

► Velocidad de viento máximo admisible para operación

Para la correcta operatoria de las barreras automáticas en zonas con presencia de vientos con una intensidad por fuera de lo normal, se debe elegir el modelo configurado que corresponda, teniendo en cuenta varias características de la barrera.

Todas fueron sometidas a un ensayo de resistencia a vientos, cada modelo y configuración

En el siguiente cuadro se puede ver el resultado, donde se indica para cada modelo y configuración de barrera, cual es el viento máximo que soporta para una correcta operación. Estas son las características pertinentes a tener en cuenta para dimensionar según el viento presente en la zona



La barrera realiza un ciclo inicial de posicionamiento con fuerza reducida para preservar el equipo y su entorno. Si por efecto del viento la barrera no pudiera completar el ciclo inicial de posicionamiento del brazo, en el próximo accionamiento de subida y bajada esta tomará la posición requerida y quedará lista para funcionar normalmente, sin que esto perjudique su funcionamiento.

► Alcance y aplicabilidad de los datos

Todos estos valores son de carácter indicativo. Fueron calculados y medidos en condiciones de ensayo que pueden dar una estimación certera pero las condiciones de operación reales pueden variar de forma tal que los valores reales sufran algún cambio.

Se considera a esta tabla como una guía para el dimensionamiento, pero no se puede garantizar su aplicabilidad absoluta debido a la multitud de factores que pueden influir en una implantación real.

Además de guiar el dimensionamiento, este cuadro sí permite hacer una comparativa real entre los distintos modelos y configuraciones

BARRERAS AUTOMÁTICAS MODELO	LARGO DEL BRAZO	CONFIGURACIÓN DE FUERZA	VIENTO MÁXIMO RESISTIDO	
			ARRANQUE INICIAL !	CICLO SUBIDA Y BAJADA
BDG50	2,5 METROS	ESTÁNDAR	30 km/h	30 km/h
BDG62-S	2,5 METROS	ESTÁNDAR	55 km/h	55 km/h
BDG62-S	3 METROS	ESTÁNDAR	45 km/h	50 km/h
BDG62-S-X6/X7	2,5 METROS	ESTÁNDAR	55 km/h	75 km/h
BDG62-S-X6/X7	3 METROS	ESTÁNDAR	50 km/h	80 km/h
BDG62-L-X6/X7	2,5 METROS	ESTÁNDAR	60 km/h	100 km/h
BDG62-L-X6/X7	3 METROS	ESTÁNDAR	55 km/h	75 km/h
BDG62-L-X6/X7	3,5 METROS	ESTÁNDAR	45 km/h	75 km/h
BDG62-L-X6/X7	4 METROS	ESTÁNDAR	40 km/h	75 km/h
BDG62-L-X6/X7	4,5 METROS	ESTÁNDAR	35 km/h	60 km/h
BDG62-X-X6/X7	5 METROS	ESTÁNDAR	30 km/h	60 km/h
BDG62-X-X6/X7	5,5 METROS	ESTÁNDAR	25 km/h	55 km/h
BDG62-X-X6/X7	6 METROS	ESTÁNDAR	25 km/h	50 km/h
BDG70-X6/X7	2,5 METROS	LEVE	35 km/h	25 km/h
BDG70-X6/X7	2,5 METROS	MEDIA	35 km/h	30 km/h
BDG70-X6/X7	2,5 METROS	ALTA	35 km/h	35 km/h
BDG70-X6/X7	2,5 METROS	MUY ALTA	35 km/h	35 km/h
BDG70-X6/X7	3 METROS	LEVE	10 km/h	20 km/h
BDG70-X6/X7	3 METROS	MEDIA	10 km/h	25 km/h
BDG70-X6/X7	3 METROS	ALTA	10 km/h	30 km/h
BDG70-X6/X7	3 METROS	MUY ALTA	10 km/h	35 km/h

BARRERAS AUTOMÁTICAS	LARGO DEL BRAZO	CONFIGURACIÓN DE FUERZA	VIENTO MÁXIMO RESISTIDO	
			ARRANQUE INICIAL !	CICLO SUBIDA Y BAJADA
BDG77-S	2,5 METROS	LEVE	38.5 km/h	27.5 km/h
BDG77-S	2,5 METROS	MEDIA	38.5 km/h	33 km/h
BDG77-S	2,5 METROS	ALTA	38.5 km/h	38.5 km/h
BDG77-S	2,5 METROS	MUY ALTA	38.5 km/h	38.5 km/h
BDG77-S	3 METROS	LEVE	11 km/h	22 km/h
BDG77-S	3 METROS	MEDIA	11 km/h	27.5 km/h
BDG77-S	3 METROS	ALTA	11 km/h	33 km/h
BDG77-S	3 METROS	MUY ALTA	11 km/h	38.5 km/h
BDG77-L	3.5 METROS	LEVE	11 km/h	22 km/h
BDG77-L	3.5 METROS	MEDIA	11 km/h	27.5 km/h
BDG77-L	3.5 METROS	ALTA	11 km/h	33 km/h
BDG77-L	3.5 METROS	MUY ALTA	11 km/h	38.5 km/h
BDG77-L	4 METROS	LEVE	11 km/h	22 km/h
BDG77-L	4 METROS	MEDIA	11 km/h	27.5 km/h
BDG77-L	4 METROS	ALTA	11 km/h	33 km/h
BDG77-L	4 METROS	MUY ALTA	11 km/h	38.5 km/h
BDG82-R-X7	2,5 METROS	ESTÁNDAR	75 km/h	125 km/h
BDG82-R-X7	3 METROS	ESTÁNDAR	69 km/h	94 km/h
BDG82-S-X7	2,5 METROS	ESTÁNDAR	78 km/h	130 km/h
BDG82-S-X7	3 METROS	ESTÁNDAR	71 km/h	97 km/h
BDG82-S-X7	3,5 METROS	ESTÁNDAR	58 km/h	97 km/h
BDG82-L-X7	4 METROS	ESTÁNDAR	52 km/h	97 km/h
BDG82-L-X7	4,5 METROS	ESTÁNDAR	45 km/h	78 km/h
BDG82-L-X7	5 METROS	ESTÁNDAR	39 km/h	78 km/h
BDG82-L-X7	5,5 METROS	ESTÁNDAR	32 km/h	71 km/h
BDG82-L-X7	6 METROS	ESTÁNDAR	32 km/h	65 km/h